

## CLUBS ET ASSOCIATIONS AUTOS-MOTOS

Les clubs et associations de voitures et motos anciennes constituent l'assise du salon. Outre leur mission de fédérer les passionnés et d'organiser des manifestations, les clubs concourent d'une manière générale à la sauvegarde du patrimoine constitué par les véhicules mécaniques anciens.

Une quarantaine d'entre eux (dont 12 nouveaux) : clubs locaux ou régionaux (les plus nombreux), nationaux, de marque, multimarques, de sport automobile... participeront à cette 2<sup>e</sup> édition pour présenter leurs activités et faire découvrir quelques-uns de leurs plus beaux modèles. Ils proposeront un plateau très varié, représentatif de différentes époques, de l'avant-guerre aux années 2000.

L'occasion pour les visiteurs d'échanger avec leurs représentants en toute convivialité, de contempler les véhicules exposés, de découvrir des idées de sorties entre passionnés et, pour ceux qui souhaitent franchir le pas, d'adhérer au club de leur choix.

**LA FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE** compte plus de **1 200 membres** : clubs, professionnels du véhicule ancien, musées. Ses membres rassemblent plus de **230 000 collectionneurs**, propriétaires d'environ **800 000 véhicules anciens**.



Créée le 16 décembre 1967, la FFVE fête ses 50 ans en 2017. Un anniversaire qu'elle va fêter tout au long de l'année en participant à un certain nombre de manifestations régionales en plus des grands salons nationaux, afin d'être au plus près des collectionneurs et des clubs. **En Bourgogne, l'événement de l'année sera sa participation au salon AUTO MOTO RETRO de DIJON.**

A noter que la FFVE lance cette année la **Journée Nationale des Véhicules d'Époque**, une grande fête annuelle dont la première édition aura lieu le dimanche 30 avril 2017.

La FFVE partagera son stand avec le **parc Vintage Bel Air**, le premier parc de loisirs européen dédié à tous les amoureux du vintage et de véhicules anciens qui ouvrira en 2018 à La Rochepot (à 17 km de Beaune) et la société **Roule en Rétro**, spécialisée dans la location de voitures anciennes et de collection.

**VEHICULES EXPOSES** : Vintage Bel Air exposera une **Ford T Racer** (photo ci-contre), la voiture de Thierry DUBOIS, dessinateur-illustrateur, grand amateur d'automobiles et passionné par l'histoire des routes. Thierry DUBOIS est devenu le grand spécialiste des routes nationales 6 et 7.

Roule en Rétro présentera une **Peugeot 203**.



## 205 GTI CLUB DE FRANCE



Cette association a pour but la sauvegarde et la préservation de l'authenticité de certains véhicules sportifs dérivés des gammes 205 et 309 de la marque PEUGEOT.

Le club compte actuellement plus de 200 adhérents, répartis sur l'ensemble du territoire français mais aussi en Belgique, en Suisse, au Luxembourg et en Angleterre. La structure nationale comporte huit grands secteurs géographiques en France. Des sorties nationales et régionales sont régulièrement organisées. Le club participe également aux grands événements dédiés aux voitures anciennes comme les Classic Days, Spa-Francorchamps Classic, Autodrome Heritage Festival et Le Mans Classic. Parallèlement à ces manifestations incontournables, le club est également présent sur les plus grands salons français comme Rétromobile, le Salon Champenois, Époqu'Auto ou encore Avignon Motor Festival. L'engouement du public et l'accueil réservé au club lors des salons de voitures anciennes confirment bien l'entrée progressive de la 205 GTI dans le monde de la Collection.

<http://www.club205gti.fr>

**VEHICULES EXPOSES :** Le club exposera 3 voitures sur le thème du "Made In France" : une **205 Gti 1L9** bleue (*photo ci-contre*), une **205 Gti 1L6** Blanche et une **205 Gti 1L9** rouge.



NOUVEAU

## ALFA CLASSIC CLUB DE FRANCE



Le club a été créé en 1997 à l'initiative de Michel Androvitch et d'une poignée de passionnés de la marque Alfa Romeo. L'esprit du club est de regrouper exclusivement des voitures de la marque au cœur sportif d'avant 1980 ou qui présentent un caractère d'exceptionnelle rareté.

Depuis quelques années le club connaît un fort développement et compte plus de 200 membres avec à peu près 600 véhicules anciens ; il fait partie de la F.F.V.E (Fédération Française des Véhicules d'Epoque). Tout au long de l'année le club propose diverses activités : participation aux grands événements du monde de l'automobile ancienne ; organisations de rallyes en France et en Europe ; sorties sur circuits ; rencontres interclubs France-Europe ; réunions mensuelles au sein du club ; édition d'un bulletin trimestriel "Alfissimo".

<http://www.wmaker.net/alfaclassicclub/>

**VEHICULES EXPOSES :** 3 Alfa Roméo seront exposées : Spider 2000 de 1984 (*photo ci contre*) – GTV 2000 de 1975, appelé aussi Coupé Bertone – réalisation artisanale avec mécanique Alfa Roméo GTV6 de 1981, évocation Alfa Tubolare des années 1960



## AMICALE SPITFIRE (21)



L'Amicale Spitfire, créée en 1982 par une poignée de passionnés, a rapidement grandi et rayonné sur tout le territoire français.

Le but est cependant resté le même : réunir les amateurs de Triumph Spitfire (mais aussi Herald, Vitesse, GT6), pour les aider à connaître, entretenir et faire rouler leurs autos, et proposer des rencontres organisées par les représentants régionaux.

L'expérience acquise par les plus passionnés et une solide documentation technique permettent à l'Amicale de conseiller efficacement ses membres, ceux qui veulent restaurer leur voiture conformément à l'origine, ou ceux qui veulent la préparer pour la compétition. Des concentrations nationales (Assemblée Générale chaque année dans une région différente) et internationales (des centaines de Spitfire et GT6, en juillet en Angleterre, en septembre en Hollande) sont également au programme. Dorénavant, tous les amateurs de vieilles voitures anglaises sont les bienvenus



<http://www.amicalespitfire.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : l'Amicale Spitfire exposera 3 voitures : une **MK2 de 1966**, une **MK3 de 1969** (photo ci-contre) et une **1500FH de 1978**.

## ANCIENNES CAISSES DE GEVREY (21)



Anciennes CaisSES De Gevrey (AC-DG) est une petite association multi-marques qui regroupe les passionnés de véhicules anciens, de Gevrey Chambertin et des alentours.

La quarantaine de membres participe aux sorties organisées par les clubs voisins. Le club co-organisera cette année, avec l'office du tourisme de Gevrey Chambertin, l'anniversaire de la route des grands crus (80 ans).

Convivialité et entraide sont les maître-mots qui animent les membres.

<http://ac-dg.skyrock.com> et <https://www.facebook.com/acdgevrey>

Les voitures de l'association sont très diverses : JAGUAR, DKW, 2cv, DS, Méhari, R4, Floride, Estafette, Golf, Ford A, Triumph, Mini, Golf1, Cox, Combi, Buggy, Visa, Buick, Solex, Simca, BMW, Porsche, etc.

**VEHICULES EXPOSES** : Le club disposera d'un vaste stand de 240 m<sup>2</sup> sur lequel seront exposées une douzaine de voitures, dont **PEUGEOT 404, VOLKSWAGEN Golf1 cab, DKW, Jaguar, BMW 1602, RENAULT 4L, CITROEN DS, VOLKSWAGEN Cox et Golf1 Caddy**. De nombreux **Solex** (3800 / 3300 / 2200, etc.....) seront également présentés, de même que d'anciens deux-roues des marques Terrot, Peugeot et Ducati (Desmo).

## ARBACAM (21)



ARBACAM, Amicale Région Bourgogne des Restaurateurs, Amateurs et Conducteurs d'Antiques Motocycles, est une association créée en 1988. Comme son nom l'indique, l'objet de l'association est le regroupement de collectionneurs et d'amateurs de motos anciennes en général. De par sa situation géographique dijonnaise et l'intérêt particulier de ses membres fondateurs, l'association s'est tournée dès l'origine et prioritairement vers les constructeurs de motos locaux. Terrot, bien sûr, 1<sup>er</sup> constructeur européen de motos dans les années 30, mais aussi les petits constructeurs indépendants tels que Durandal, Arbinet, PP Roussey, Sublime, etc. L'idée de la constitution d'un musée de la moto dijonnaise et de la préservation du patrimoine industriel et humain rattaché a été - dès les débuts - dans les préoccupations des adhérents. Conserver, montrer et faire connaître au plus grand nombre ce que nos anciens savaient faire.

Les activités du Moto Club sont multiples et visent en particulier à faire rouler les motos, à recueillir tous les documents, objets, photos d'époque en rapport avec ces véhicules et leurs fabricants. Des sorties sont régulièrement organisées, deux bourses d'échanges ont lieu chaque année, et tous les 3 ou 4 ans, une exposition des motos du club, de ses adhérents et des sympathisants est réalisée.

**VEHICULES EXPOSES :** Au moins 5 motos TERROT des années 30 aux années 60, de la 125 à la 500 cm<sup>3</sup> seront exposées sur le stand. On découvrira notamment la Terrot 350 HSSE de 1928 qui figure sur l'affiche du salon. (*photo ci-contre*)



NOUVEAU

## ASSOCIATION DES JEUNES PILOTES ARNAYTOIS (21)



L'Association des Jeunes Pilotes Arnaytois regroupe l'AJPA Rétro, le Musée de la RN6 et les Amis de la RN6. L'association compte 80 membres et organise la Montée de la Rochepot-St Aubin le 8 avril, Arnay-le-Duc fête la RN6 et son Embouteillage le 9 avril, les rendez-vous des amis de la RN6 tous les 1<sup>ers</sup> samedis de chaque mois.

Elle propose aux associations de voitures, motos, camions anciens de mettre à leur disposition sa structure d'accueil pour les clubs de passage au musée de la RN6 (chapiteau pour plus de 100 personnes avec tables et chaises) avec traiteur ou restauration rapide sur place.

Le Musée de la RN6, lieu d'exposition relatant l'époque de la mythique route nationale 6 des années 50 à 70 et aussi lieu de rencontres pour les passionnés, est ouvert d'avril à novembre tous les mercredis de 14h à 18h et les samedis et dimanches de 10h à 18h

[www.ass-jparetro.com](http://www.ass-jparetro.com)

**VEHICULES EXPOSES :** une Dauphine de 1959, une Peugeot 202 de 1938 (*photo ci-contre*), deux motos dont une Terrot de 1938, 1 vélo ; le Musée de la RN6 disposera d'une vitrine.



## ASA BEAUNE (21)



ASA Beaune (association sportive automobile), membre de la FFSA (Fédération Française de Sports Automobile) et l'association Bourgogne Historic Cars, membre de la FFVE (Fédération Française de Véhicules d'Epoque) se sont associées pour présenter leur activité de

concentration d'automobiles anciennes avec des événements se déroulant en Bourgogne autour des routes mythiques et du patrimoine historique, tels que le Tour de Bourgogne Classic et le Racing Auxois Classic.

<https://asa-beaune.jimdo.com>



**VEHICULES EXPOSES** : sur le stand, une auto star du Monte Carlo **SAAB 96 v4 de 1968** (photo ci-contre) et une **MG A 1600 MKII de 1958**.



Si la place le permet, Jean-Claude exposera son « Equipage » pour faire revivre avec **Thierry Dubois**, la seconde semaine de juillet, de Montargis à Grasse, les grandes heures des départs en congés avec sa DS et sa caravane N6 et N7.

## ASA DIJON COTE D'OR (21)



**A.S.A. DIJON CÔTE D'OR**  
Association Sportive Automobile  
Centre Municipal des Associations  
2, rue des Corroyeurs - 21000 DIJON  
Tél. 03 80 43 29 99 - Fax 03 80 41 57 36

L'Association Sportive Automobile Dijon Côte d'Or est affiliée à la Fédération Française du Sport Automobile. Elle organise deux rallyes automobiles nationaux par an : le 16e rallye Dijon Côte d'Or les 12,13 et 14 mai 2017 et le 40e rallye des Hautes-Côtes les 8,9 et 10

septembre 2017. Ces deux rallyes sont ouverts aux pilotes français et européens.

[www.asadco.net](http://www.asadco.net)

**VEHICULES EXPOSES** : Sur le stand seront présentés les véhicules historiques participant aux épreuves de rallyes : VHC (Véhicules Historiques de Compétition) et VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportives).

## ASAC BOURGOGNE (21)



Il s'agit de l'association sportive de l'Automobile Club de Bourgogne. Créée en 1952, elle organise des meetings en collaboration avec le circuit de Dijon-Prenois. C'est elle qui organisa de très gros meetings comme notamment les grands prix de Formule 1 qui se déroulèrent sur la base aérienne de Longvic puis sur le circuit avec de très grands noms comme notamment le combat légendaire entre René Arnoux et Gilles

Villeneuve ou encore les débuts d'Alain Prost qui, rappelons-le, possède le meilleur temps du circuit. Puis d'autres meetings comme par exemple les championnats d'Europe camions ou encore la GT FIA en passant par la Super Série FFSA et les voitures historiques, sans oublier la mythique course de côte d'Urcy, ont marqué ces dernières années.

<https://asac-bourgogne.org/>

L'ASAC BOURGOGNE développe actuellement sa recherche et ses formations de commissaires de piste.

Elle hébergera sur son stand **LE CIRCUIT DE PRENOIS** qui présentera les temps forts de la saison 2017 et **le CFA DE LA NOUE** avec ses formateurs en maintenance des véhicules automobiles / carrosserie / peinture.

**VEHICULE EXPOSE** : **Lamborghini Espada des années 1970** (photo ci-contre)



NOUVEAU

## ASSOCIATION FD RACING 2.0 (21)



« La Passion des Voitures Historiques ». Et si le partage de la passion des véhicules historiques était un moyen de revenir à l'essentiel... le plaisir ! François, Franck et Freddy proposent leur expérience en la matière pour vivre des moments autour de cette passion ... autrement !

### Organisation d'évènements :

- Balades touristiques : Réservées aux voitures 60's et 70's et GT de luxe, ces sorties sont organisées autour de visites touristiques, d'hôtels de charme, de bonnes tables et toujours d'un parcours pittoresque.
- Roulages sur circuit : Réservés aux voitures 60's, 70's et 80's, c'est l'occasion d'exprimer tout le potentiel de votre voiture en toute sécurité.

**FD RACING 2.0 dans la Course:** Les couleurs de l'association seront représentées plusieurs fois par an lors de courses historiques sur circuits.

**VEHICULES EXPOSES** : 2 véhicules seront exposés sur le stand : une **Porsche 911**, 2.7l Carrera RS de 1973, en état concours après restauration et une **Jaguar XK150** de 1959 Cabriolet en état concours après restauration (photo ci-contre).



## AUTOMOBILES D'ORIGINE ET DE COLLECTION BEAUNE – AOC (21)



Depuis 2009, date de sa création, le club propose à ses 115 adhérents des promenades touristiques d'une à trois journées, des roulages sur circuit pour les plus téméraires et des sorties ouvertes à tous dont les thèmes varient et qui permettent à certains de découvrir le patrimoine régional.

Pour la 4<sup>ème</sup> année, le club est installé à partir du 2<sup>ème</sup> samedi d'Avril au bord de l'ex-Nationale 6 et réanime, à travers ses Rendez-Vous mensuels, l'ancien Garage du Bel Air situé sur les hauteurs de La Rochepot. Près de 2 000 véhicules anciens ont fréquenté "LES RENDEZ DE BEL AIR 2016" (à revoir sur : [www.aoc-beaune-vhc.org](http://www.aoc-beaune-vhc.org)). Cette année, la première rencontre du 8 Avril honorera la mythique LOTUS SEVEN qui souffle ses 60 bougies et accueillera à cette occasion une forte délégation du club Lotus France et 25 voitures du club Jaguar XK.

<http://aoc-beaune-vhc.org/>

**VEHICULES EXPOSES** : le club exposera 3 voitures, dont une **Lotus Seven**.

NOUVEAU

## BLEU 16 RHONE-ALPES (01)



Bleu 16 Rhône-Alpes a été créé début 2008, par sa présidente : Dubois Fabienne, passionnée depuis très longtemps de Renault 16. Le siège social de l'association se situe à Saint-Sorlin-en-Bugey, petit village fleuri du département de l'Ain avec de nombreux monuments et maisons en pierres, classées.

L'association a pour activité principale la sauvegarde, la valorisation, les rassemblements de Renault 16 et de leurs propriétaires. Les adhérents essaient de faire rouler leurs « Titines » le plus possible, de faire un maximum de sorties, de faire découvrir aux jeunes et re-découvrir aux moins jeunes ces voitures. En 2016, l'association comptait 38 adhérents.

La Renault 16 est née en 1965 ; elle remplace la Frégate. Voiture nouvelle, révolutionnaire, repensée entièrement. Elle possède des gouttières de toit intégrées et est la première voiture française de sa catégorie dotée d'un hayon, qui permet de transformer une berline en break. Elle sera élue voiture de l'année lors de sa sortie. Tout est nouveau, même l'usine, construite pour elle au bord de la Seine, à Sandouville en pleine campagne normande, pour la produire à grande échelle. Elle sera fabriquée à 1 846 000 exemplaires de 1965 à 1980.



**VEHICULE EXPOSE** : une Renault 16 TX de 1978 (photo ci-contre)

## BOURGOGNE HISTORIC RACING (21)



Bourgogne Historic Racing (BHR), organisateur d'événements, propose à des amateurs de sortir en toute sécurité leurs voitures de collection et d'évoluer sur la route, sans chronométrage, ni classement. Son but : faire « rouler un musée » et faire plaisir à des passionnés de ces voitures qui prennent une très grande place dans la vie des Français.

Lors des Montées Historiques précédentes, c'était le cas. Matra de formule 1, de formule 2, de formule 3 étaient présentes, mais aussi Bugatti 35, Porsche 906, Abarth 1000, Bmw m1, Simca gordini 1950, Racer Panhard 1950, Renault 8 Gordini, Alpine A110 de 1970, et bien d'autres...

[www.bourgognehistoricracing.com/](http://www.bourgognehistoricracing.com/)

**VEHICULE EXPOSE** : Les visiteurs pourront admirer une Bugatti 35 datant de 1935 (photo ci-contre)



## BRITISH CLASSIC CARS & ROVER CLUB



Créé en juin 1989 pour fédérer les propriétaires de Rover résidant en France, le club regroupe également d'autres classiques britanniques répondant au même style de vie et à la même conception de l'automobile mais marginalisées par leur faible diffusion dans notre pays.

Le "Rover Club de France" a donc très vite adopté la dénomination de "British Classic Cars & Rover Club" et s'est développé en rassemblant,



autour des Rover et Land-Rover, les Bristol, Daimler (d'avant 1963), Jensen, Sunbeam-Talbot, Vanden Plas et leurs demi-soeurs Austin-Princess ainsi que les rarissimes Armstrong-Siddeley.

Le BCCRC a pour objectif, outre de fédérer les propriétaires français et les passionnés des marques pré-citées, d'entretenir des contacts permanents avec la "mère patrie" et avec le réseau des clubs européens, de faciliter l'entretien et la restauration des voitures et de faire connaître et apprécier l'automobile britannique. Le club participe régulièrement aux salons Rétromobile et Automédon.

[www.rover-club.fr](http://www.rover-club.fr)

**VEHICULE EXPOSE** : Les visiteurs pourront contempler une **Rover P6 3500 (à moteur V8) de 1972**  
(photo ci-contre)

NOUVEAU

## CLUB 21 TURBO FRANCE

**CLUB 21 TURBO FRANCE**  
**WWW.CLUB-21TURBO.COM**

Le club, créé en 1994, est une association dont l'objet est de rassembler les passionnés de Renault 21 2L Turbo. Il propose des activités variées telles que l'organisation ou la participation à des rencontres et balades touristiques, à des sorties sur circuit ou sur route, à des manifestations locales, départementales, nationales voire internationales. Le club anime aussi un forum dédié sur internet. Il compte environ 70 adhérents passionnés.

La Renault 21 2L Turbo était le fer de lance de la gamme 21 et l'un des dernières modèles équipés d'un turbocompresseur. Sa production a commencé en 1987 pour finir en 1994. La Renault 21 2L Turbo fête donc ses 30 ans cette année. Pour célébrer dignement cet anniversaire, le club organise un grand rassemblement international les 3 et 4 juin 2017 à Pouilly-en-Auxois.

<http://www.club-21turbo.com/>

**VEHICULES EXPOSES** : 2 véhicules seront exposés sur le stand : une **Renault 21 Turbo de 1988 (phase 1)**  
photo ci-contre et une **R21 Europacup**



## CLUB 403 (21)



Le club 403 a pour but de favoriser les rencontres et les échanges entre les amateurs de Peugeot 403, et ce, quels que soient les modèles et dérivés, berlines, cabriolets, utilitaires... Il aide ses membres à entretenir, restaurer et

dépanner leur(s) véhicule(s) grâce à une documentation complète et exhaustive sur la Peugeot 403 et dérivés et à son stock important de pièces détachées. Le club promeut la relance de la production de pièces de qualité, réputées introuvables.

Il organise aussi des stages pratiques de mécanique et donne des conseils notamment au travers d'un forum. Ses membres participent à de nombreuses bourses et grandes expositions.

[www.club403.org](http://www.club403.org)

**VEHICULE EXPOSE** : Peugeot 403 berline de 1959 (photo ci-contre)



NOUVEAU

## CLUB BUGATTI



Le Club Bugatti participera pour la 1ère fois au salon. Fondé il y a 50 ans par un groupe de passionnés, le Club Bugatti France compte environ 300 membres, répartis dans le monde entier, même si la majorité d'entre eux se trouve en France. Il rassemble les admirateurs des créations et des automobiles d'Ettore Bugatti, et de sa marque qui perdura de 1909 à 1951, mais aussi les admirateurs des œuvres de son fils Jean, qui conçut des

modèles emblématiques de la marque et qui joua un rôle important dans l'usine, ainsi que les connaisseurs des oeuvres du père d'Ettore, Carlo, célèbre artiste ébéniste, et de son frère Rembrandt, sculpteur animalier.

Le Club Bugatti France n'est pas un club élitiste, même si les Bugatti ont été, en leur temps, des automobiles réservées à un petit nombre, et même si elles restent des objets d'exception. Regroupant des membres de tous horizons professionnels, le Club est ouvert à tous les passionnés de la Marque, et admirateur de la vie d'Ettore Bugatti, qu'ils soient ou non possesseurs de Bugatti. Le Club est particulièrement attentif aux jeunes qui partagent cette passion, élément essentiel pour perpétuer l'amour de ces voitures mythiques, et pour les préserver.

<http://www.club-bugatti-france.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : Les visiteurs pourront contempler une **Bugatti Brescia de 1923** et une **Bugatti Type 44 de 1930** (8 cyl. en ligne) – photo ci-contre



## CLUB DES AMOUREUX DES PEUGEOT 203-403 (21)



Créé en 1986 en région parisienne par des passionnés de 203, rapidement suivis par des passionnés de 403, l'association "les Amoureux des Peugeot 203-403" regroupe des amateurs de ces modèles correspondant à la période de production 1949—1966. Le club permet aux propriétaires de Peugeot 203 et 403 de se rencontrer, lors de salons et expositions diverses, mais aussi sur la route, par le biais de rallyes touristiques.

[www.amoureux203-403.com](http://www.amoureux203-403.com)

Sur un peu plus de 300 membres que compte le Club, répartis dans toute la France, en Suisse, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et même Canada et Australie, les adhérents bourguignons sont à ce jour 25.

**VEHICULE EXPOSE** : Pour ce second salon dijonnais sera exposée une superbe **203 Berline découvrable rouge vermillon de 1954** avec sa remorque bagagère d'époque. Cette voiture est un peu particulière puisqu'équipée de pas moins de 342 accessoires d'époque. C'est le modèle le plus accessorisé au monde (*photo ci-contre*). Une scénette originale agrémentera la présentation de cet ensemble.



## CLUB GOLF GTI SERIE 1



Créé en août 2000, le Club GOLF GTI série 1 a pour vocation de réunir des passionnés de Golf GTI de la première génération (1976-1984) dans le but de partager informations, adresses, et bien évidemment le plaisir d'utiliser son auto préférée

au sein d'une structure conviviale et légale. L'association propose des sorties touristiques, des randonnées à parcours secret, des sorties sur circuit, ou des expositions en salon ou autre manifestation de voitures anciennes.

La Golf GT est la première du nom, et a fêté ses 40 ans l'année dernière.

[www.clubgolfgtiserie1.com](http://www.clubgolfgtiserie1.com)

**VEHICULES EXPOSES** : Les 2 GTI qui seront exposées sur le stand correspondent aux 2 phases de la Golf GTi série 1, l'une étant une **1600** avec boîte 4 vitesses et petits pare-chocs en tôle, l'autre étant une **1800** avec boîte 5 vitesses et pare-chocs en plastique.

*Photo ci-contre : vue du stand au salon 2016*



NOUVEAU

## CLUB LOTUS FRANCE

CLUB LOTUS FRANCE

Le Club Lotus France regroupe depuis 1983 amoureux et passionnés de la marque Lotus dans le but de promouvoir en France et en Europe les véhicules et la technologie du constructeur Lotus, la philosophie du LIGHT.

Grâce à une représentation régionale importante, le Club Lotus France propose des activités sur tout le territoire, permettant à ses membres de se rencontrer tout en faisant rouler leurs voitures.

Les sorties "circuit" permettent de tourner sur les plus grands circuits automobiles, à un prix abordable et en toute sécurité.

Les sorties "touristiques" sur une journée ou sur un weekend à la découverte de nos belles routes de campagnes, du patrimoine environnant sans oublier la gastronomie locale.

Le club est également présent sur des événements et regroupements automobiles en tout genre, Le Mans Classic, Rétromobile, Grand Prix de l'Age d'Or, rendez-vous



mensuels régionaux, pour échanger sur la passion mécanique à tous, dans la bonne humeur et la convivialité.

[www.club-lotus.fr](http://www.club-lotus.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Deux véhicules seront exposés sur le stand : Une **Lotus EUROPE TYPE 65** dite FEDERAL (USA) de 1971 (*photo ci-contre*) et une **WESTFIELD ELEVEN** (Lotus Type XI Replica) de 1982

NOUVEAU

## CLUB MERCEDES BENZ 190 SL FRANCE



A l'initiative de ses adhérents de la région bourguignonne, le club Mercedes Benz 190 SL France participera au 2<sup>e</sup> salon AUTO MOTO RETRO de Dijon.

Le Club MERCEDES-BENZ 190 SL France a été créé il y a 25 ans par des possesseurs de ce véhicule désireux de mettre en commun leur passion et leur expérience pour l'entretien de cette voiture qui fut présentée dans sa version définitive au Salon de Genève de Mars 1955.

Le club regroupe 180 adhérents et met à leur disposition la documentation et l'assistance dont ils peuvent avoir besoin pour l'usage de leur voiture.

Deux sorties annuelles sont organisées, l'une au printemps, l'autre en automne, ce qui donne l'occasion aux participants de visiter les jolies régions de France.

Le Club accompagne les événements de MERCEDES-BENZ auxquels il est convié.

<http://190sl-france.mercedes-benz-clubs.com/>

**VEHICULES EXPOSES** : 2 Mercedes 190 SL de 1959 seront exposées sur le stand.

*Photo ci-contre : vue du stand au salon Rétromobile*



## CLUB NSU FRANCE



Le club NSU France est un club national regroupant les amateurs de la marque allemande, tant moto qu'auto, marque dont la disparition remonte à 1977. Son siège social est à Dijon. Il est divisé en régions avec à la tête de chacune un délégué. Le club compte environ 130 membres. Les délégués ou certains membres organisent des sorties ouvertes à tous ses adhérents. La grand-messe NSU a lieu tous les ans sous forme de rencontre internationale dans un pays différent (l'Allemagne en 2017). Cette année, le club fête les 50 ans de la NSU

1200TT et de la RO 80.

[www.club-nsu.fr](http://www.club-nsu.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : deux NSU 1200 TT (*photo ci-contre*) et une RO 80



## CLUB RENE BONNET MATRA SPORTS



Le club René Bonnet Matra Sport fut créé en 1991. M. Humbert détenteur d'un « René Bonnet » prit conscience des difficultés qu'il pouvait y avoir à restaurer un tel véhicule. Il eut l'idée de fonder une association afin de

partager ses connaissances et de fédérer les possesseurs de Matra. Il a alors été encouragé et aidé par des amis animés des mêmes passions, celles de courir sur circuit et de se retrouver régulièrement pour rouler en Matra Djet. Le but de l'association est d'aider les adhérents à restaurer leur voiture en leur offrant le plus de services possible.

[www.rbms.fr](http://www.rbms.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Plusieurs véhicules seront exposés sur le stand :

- le camion décoré "Matra" (hauteur 4 mètres) – *photo ci-contre*
- une barquette MS 650 en cours de montage
- un djet René Bonnet de course de 1963
- une monoplace Matra formule 3 de 1966
- un Matra djet de 1967

ainsi qu'un moteur Matra de Formule 1 et des maquettes de souffleries



NOUVEAU

## CLUB SIMCA FRANCE



Nouveau participant au salon de Dijon, le Club Simca France est une association créée en 1981 qui a pour objet de préserver le patrimoine historique, technique, industriel et culturel des marques « SIMCA et dérivés » et de rassembler tous les amateurs d'automobiles arborant ces marques. Il compte à ce jour **près de 500 adhérents et 1200 véhicules**.

Le rassemblement du club, qui a lieu tous les 2 ans en années impaires, est l'occasion de rencontrer des propriétaires de véhicules anciens provenant de diverses régions ou de l'étranger, ainsi que des adhérents à des clubs locaux « multimarques » ou « sans étiquette ».

[www.clubsimcafrance.fr](http://www.clubsimcafrance.fr)



**VEHICULE EXPOSE** : une Simca 1000 Rallye

NOUVEAU

## CLUB VIGNETTE GRATUITE (54)



Créée en 1984, l'association, forte d'environ 250 membres, accueille en son sein toutes sortes de véhicules (du vélo solex auto moto aux poids lourds), toutes années confondues (des années 20 au début des années 80). Le parc actuel est d'environ 450 véhicules. Depuis sa création le Club Vignette Gratuite aide ses membres dans la restauration et l'entretien de leurs véhicules par les conseils et les coups de mains prodigués par ceux qui ont de l'expérience dans ce domaine... mais aussi en mettant au service de tous les membres un local équipé. Le club, membre de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque), organise tout au long de l'année un certain nombre de manifestations, notamment **La Route des Vacances**, qui aura lieu les 1er et 2 juillet 2017 à Langres.

<http://www.cvg.asso.fr/>



## DYNAMIC CLUB PANHARD ET LEVASSOR



Le DCPL ou Dynamic Club Panhard et Levassor est le plus important club national consacré à la marque PANHARD, doyenne des marques automobiles françaises. Il compte plus de 850 adhérents possédant environ 1700 véhicules (civils et même militaires), répartis en 8 zones géographiques. C'est la section Grand Est qui présente le stand au 2<sup>e</sup> salon Auto Moto Rétro de Dijon.

[www.dcpl.fr](http://www.dcpl.fr)

**VEHICULES EXPOSES :** Dans un décor de garage des années 60 seront présentés à la curiosité du public un **coupé Junior variante de la Dyna X**, destiné à une jeunesse en mal de sensations, soucieuse d'oublier les privations de la guerre, **une PL17** bicolore très chic, voiture familiale de la classe moyenne dans les années 60 et un **coupé 24 C** à l'élégance rare dans sa teinte gris Auteuil (*photo ci-contre*).



Mais Panhard c'était aussi une sophistication technique dans les choix de moteurs et des boîtes de vitesses. Le Dynamic, dans une volonté de transmission du génie mécanique de PANHARD, exposera un moteur et une boîte de vitesses "pédagogique".

## GENERATION R5 (71)



Génération R5 est une association à but non lucratif oeuvrant à la préservation de la mythique Renault 5. Via son site, elle met à disposition de tous une boutique de pièces détachées, des conseils, un support, des exemples de restaurations parfois célèbres (que l'on a pu voir dans la presse spécialisée) et un forum d'échange.

Génération R5, c'est aussi une bande d'amis qui se retrouvent lors de salons (Reims, Rouen, Lyon et aujourd'hui Dijon). Le Club compte parmi ses membres des propriétaires de Renault 5 peu courantes ....

Génération R5 est aussi membre de la FCRA (Fédération des Clubs Renault et Alpine)...

<http://www.generations-r5.com> et <http://forum.generations-r5.com>

**VEHICULE EXPOSE :** une **Renault 5 version auto-école**

## LANCIA NET



Pour sa seconde participation au salon, Lancia Net, le club des Lancia contemporaines (des années 70 à nos jours), a décidé de faire de ce rendez-vous un événement national. **Pour la première fois en France, le club va exposer sur un vaste stand 4 des modèles contemporains les plus représentatifs de la marque.**

L'ADN de la marque italienne, luxe, élégance, technologie et puissance sur le stand Lancia Net pour ces 3 jours... avec près de 850 cv !!!

### VEHICULES EXPOSES :

- Une rare **Lancia Kappa coupé**, abritant un V6 24 soupapes de 3.0, modèle 1999
- La **berline très haut de gamme Lancia Thesis 3.0 Emblema**, modèle 2002 (3.0 V6 24v 215 cv)
- Un des modèles qui a marqué l'histoire de Lancia: une **Thema 8.32**, animée par un V8 32 soupapes Ferrari, modèle 1988 (2.9 V8 32v 215 cv)
- Sans oublier LE modèle mythique : une **Lancia Delta HF** intégrale Evolution 1992 (2.0 turbo 16v 215 cv) – *photo ci-contre*



## LES CHEVRONNES (21)



« **LES CHEVRONNES** » est le club de la Traction bourguignonne et Citroën anciennes. Créé en 1980 par une poignée de passionnés amateurs de Tractions Avant produites de 1934 à 1957, le club accueille depuis 1999 toutes les Citroën de plus de 25 ans. La majorité des 75 membres sont de la Côte d'Or, de la Saône-et-Loire et du Jura. Le Club propose à ses adhérents une douzaine de sorties dans l'année, depuis le pique-nique dominical jusqu'à la randonnée sur 3 jours en passant par la journée technique qui finit traditionnellement en moment gastronomique ! Si Les Chevronnées ont su rester dynamiques pendant plus de 35 ans, outre la passion du double chevron, c'est grâce à l'esprit de camaraderie qui les anime ; il y a toujours un très fort taux de participation tant dans la vie du club que dans les sorties.

Chaque année, Les Chevronnées organisent une bourse d'échange, dans le cadre du Parc du Château de Vignoles près de Beaune. Cette année, elle se déroulera pour sa 16ème édition, le **dimanche 30 avril** sur le thème des « Moyens de locomotion sur terre, l'eau et dans les airs », présentation d'une locomotive à vapeur en chauffe, avion, hélicoptère et bateaux anciens jusqu'aux patins à roulettes... En 2016, les Chevronnées ont accueilli 8000 visiteurs et 1700 voitures anciennes...

[www.leschevronnées.fr](http://www.leschevronnées.fr)



**VEHICULES EXPOSES** : Sur leur stand, les Chevronnées évoqueront « Leur passion Citroën », exposeront leur camion forestier, un **poinds lourd Citroën T46 4x4 de 1957 avec sa remorque grumier** (*photo ci-contre*) et deux modèles mythiques de Traction : une **Citroën 15cv 6 cylindres de 1954** à suspension hydraulique préfigurant la sortie de la DS l'année suivante et une **Citroën Traction 7c de 1935** en version faux cabriolet avec spider. Le **Citroën type H**, célèbre fourgon qui fête cette année ses 70 ans sera aussi présent.

## LES DEUCHES DU PAYS BEAUNOIS (21)



Le club Les Deuches du Pays Beaunois a fêté ses dix ans en novembre 2015. Il rassemble des amoureux de 2CV et dérivés (Ami 6, Dyane, Méhari, Ami 8, Acadiane, Visa Club). Ses membres participent aux manifestations de voitures anciennes, à l'échelon local, national, et même mondial (Espagne 2013 et Pologne 2015). En 2017, rencontre nationale à Nîmes en mai et mondiale au Portugal en fin juillet. Le club organise un rassemblement chaque année en octobre de 2CV et dérivés à Nuits-Saint-Georges ; ce sera la 14<sup>e</sup> édition en 2017

[www.2cvpb.fr](http://www.2cvpb.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Sur le stand, seront présentés 4 véhicules à 4 roues motrices : un **FAF**, un **Katar** (photo ci-contre), une **2CV** et une **Acadiane** et 2 voitures populaires: un **Break Ami 6 dans son jus** et une **Visa Club**.



## MG CLUB DE FRANCE



Le MG club de France est une association créée en 1981, regroupant des propriétaires et des amateurs de voitures de la marque MG de toute la France. Tous les modèles sont représentés : MG d'avant-guerre; MG séries T, MGA, MGB, et tous les autres modèles jusqu'au MG plus modernes comme les MG F, MG TF, Z.

Le club organise des sorties un peu partout en France, mais aussi des stages de mécanique. Il est aussi présent dans les salons spécialisés en voitures de collection. Le club édite un magazine trimestriel "Héritage" et propose dans sa boutique des articles textiles et des objets, mais aussi de la documentation technique.

En 2017, le MGCF fêtera les 55 ans de la MGB à Bordeaux du 3 au 5 juin, et les 50 ans de la MGC à Villandry les 23 et 24 septembre. En 2016, le MG Club de France a obtenu la Nuffield Cup du meilleur club MG européen.

<http://www.mgclubdefrance.com/>

Facebook / MG Club de France



**VEHICULE EXPOSE** : **MGB de 1965** (photo ci-contre)

## PORSCHE CLUB BOURGOGNE FRANCHE-COMTE (21)



Les vingt-sept clubs officiels, régionaux, «classic» et «racing», forts de près de 5 000 membres, répartis sur toute la France, forment un maillage très serré permettant à chaque passionné de trouver un club près de chez lui.

Tout au long de l'année, ces Clubs organisent des sorties touristiques, gastronomiques, sportives ou culturelles, sans oublier la participation à des opérations caritatives. Ces Clubs sont les seuls à bénéficier d'un soutien de la société Porsche, de ses filiales et de son réseau.

Le Porsche Club « Bourgogne-Franche-Comté » est riche de plus de 200 membres, avec un parc de 288 voitures, dont 104 « classic »! Chaque saison, le calendrier propose un certain nombre de sorties touristiques (un à plusieurs jours), en France comme à l'étranger. De multiples sessions de roulage sur circuit sont prévues toute l'année, entre autres sur les circuits de Magny Cours, Anneau du Rhin ou Dijon Prenois. Chacun pourra s'y exprimer selon ses talents de pilote et sa voiture, grâce aux différentes séries proposées.

<http://cms.porsche-clubs.com>

**VEHICULES EXPOSES** : 3 voitures seront exposées : une rare **911 Turbo S de 1994** (photo ci-contre), une **911 de 1968** et une **914 de 1970**



## RENAULT ALLIANCE CLUB PASSION



Le Renault Alliance Club Passion a été créé en décembre 2002 à l'initiative d'une poignée de passionnés. Le RACP compte plus de 70 membres et sympathisants, principalement en France, dans les pays limitrophes et en Amérique du Nord. Le recensement des véhicules, ouvert à tous, fait état de 90 Alliance, encore importées en Europe. Tous les ans à la fin juin se déroule un rassemblement d'une vingtaine d'Alliance venues des 4 coins de la France et pour certaines des pays limitrophes. Autre rendez-vous traditionnel, le week-end technique qui permet d'avoir un diagnostic sur l'état des voitures présentes. Le club dispose également d'un stock de pièces spécifiques d'usage courant, assez conséquent. Il participe à de nombreux salons et rassemblements régionaux.

[www.renault-alliance-club-passion.com](http://www.renault-alliance-club-passion.com)

Dimensions bien de chez nous, mais coloris très « flashy ». Marque familière, mais noms de modèle inconnus... La Renault Alliance et l'Encore sont des voitures atypiques, nées de "l'alliance" entre le constructeur américain American Motors Corporation et Renault, commercialisées de 1983 à 1987. Ces voitures symbolisent la présence de Renault aux Etats-Unis, entre 1980 et 1987.



**VEHICULE EXPOSE** : 1 Renault GTA Cabriolet de 1987 (photo ci-contre)

## RETRO LOISIRS LIGNE BLEUE (88)



Rétro Loisirs Ligne Bleue est un club d'amateurs de véhicules anciens, affilié à la Fédération Française des Véhicules d'Époque, créé en 1986, et situé à Vagney (Hautes-Vosges). Il compte à ce jour 70 adhérents, qui possèdent environ 200 véhicules datant de 1919 jusqu'aux années 1980.

Le club organise de nombreuses manifestations et sorties tout au long de l'année, dont des manifestations phares, telles que le salon de Dijon avec un stand de 54 m<sup>2</sup>, la bourse d'échanges de Vagney (qui accueille environ 7.000 personnes, 600 véhicules anciens et 150

marchands sur 2 jours le week-end de Pâques.—31ème édition les 15 et 16 avril 2017), le rallye Vosges Vintage Classique réservé aux véhicules construits avant 1940 (tous les 2 ans, la prochaine édition se déroulera les 13, 14 et 15 mai 2017), la virée des Hautes-Vosges, la ronde de Cleurie (réservée aux véhicules anciens à caractère sportif), La bénédiction de la St Christophe qui se déroule au Haut du Tôt (3ème dimanche du mois d'août), le rallye historique des Vallées-critérium Pierre VANIER (le 1er samedi de septembre). Le club participe également aux Journées du Patrimoine.

Les membres de RETRO-LOISIRS sont aussi des gens généreux. Tous les ans, à l'occasion de leur assemblée générale, ils remettent un don à une association caritative ou d'utilité publique. Cette année, un don sera remis à l'association qui régit la restauration de l'église du HAUT DU TOT.

[www.retroloisirslignebleue.fr](http://www.retroloisirslignebleue.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Plusieurs voitures seront exposées, dont une **Peugeot 104 blanche** (*photo ci-contre*) ; ce véhicule sera à gagner à la tombola lors de la bourse de Vagney dans les Vosges (les 16 et 17 avril 2017)



NOUVEAU

## TEAM SECHEPINE (21)



Le TEAM SECHEPINE assure la promotion du sport Auto et Moto à travers des journées de location auto et moto sur circuit. L'association propose la location de motos sportives ou roadsters sur des circuits à la demi-journée ou à la journée. Depuis cette année, elle propose également

la location de voitures sur circuit à l'heure, à la demi-journée ou à la journée sur Clio N3 200 cv, Megane RS 300cv ou Caterham. L'objectif des responsables : « avant tout faire plaisir à nos locataires en leur donnant quelques conseils de pilotage ».

Le Team Sechepine participe à la coupe de France des Rallyes sur une 207 R3T

**VEHICULES EXPOSES** : une **Caterham** et une **moto de marque Triumph**

## VESPA CLUB DIJONNAIS (21)



Le Vespa Club Dijonnais, créé en 1953, a été réactivé fin 1993 par une équipe de passionnés de Vespa. Il est ouvert aux Vespa anciennes et modernes. Outre son activité interne (balades, réunions mensuelles, expositions), il participe aux manifestations d'autres clubs (auto-moto) ou associations (sportives-culturelles) de Côte d'Or et des départements limitrophes.

<http://vespaclubdijonnais.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : Pour le Salon AUTO MOTO RETRO, le Vespa Club exposera une **dizaine de scooters ACMA** (125 et 150 cm<sup>3</sup>) reprenant les modèles emblématiques des années 50 ainsi que des machines d'autres marques: Lambretta, Manhurin ...



Vue du stand au salon 2016

NOUVEAU

## VOLVO CLUB DE FRANCE



Possesseurs de véhicules exceptionnels ou populaires, anciens ou modernes, tous les membres du club partagent une même passion pour la marque Volvo. Club officiellement reconnu par le constructeur, indépendant de son réseau commercial, il s'attache à faire vivre ou revivre ses modèles depuis l'origine.

Le Volvo Club de France propose à ses adhérents, au nombre de 250, des sorties et réunions amicales et touristiques en France et à l'étranger, dans une ambiance conviviale et décontractée ; des conseils relatifs au choix, à l'estimation, à la restauration et à l'entretien d'une Volvo de collection ; des adresses de professionnels aptes à résoudre les problèmes d'entretien et de restauration ; une aide à la recherche des pièces détachées et documentations technique ; l'abonnement au magazine "L'Héritage Volvo", la revue des informations du Volvo Club de France.

[www.volvoclubdefrance.com](http://www.volvoclubdefrance.com)

### VEHICULE EXPOSE :

Ce véhicule de marque Volvo est de 1970. Le modèle **P1800** est emblématique de la série « Le Saint » avec Simon Templar. Elle était aussi baptisée « La Ferrari Suédoise ». Celle-ci est une 1800 E avec un moteur de 2 litres et une injection électronique qui développe 130 Chevaux. Les tout premiers modèles sont sortis en 1960 et furent produits pendant 13 ans pour finir avec un superbe Break de Chasse. Aujourd'hui, ces véhicules devenus rares, sont très recherchés.

